

**VAKOLA**

Helsinki Rukkila



Helsinki 4341 61



Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSHKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1964

**Koetuselostus**

504

*Test report***NÄRVÄ-OHJAUSKATOS <sup>1)</sup>**

malli 61, Valmet 361 D-traktoriin

*Närvä wather cab  
for Valmet 361 D tractor*Koetuttaja ja valmistaja: Hellanmaan Kone, Lapua.  
*Entrant and manufacturer*

Ilmoitettu hinta (1.1.64): 142 mk.

<sup>1)</sup> Kuljettajaa säältä suojaava katos.

## Rakenne

Ohjauskatoksen runko on valmistettu 5 mm teräslevystä ja tasakylkisestä  $20 \times 3$  mm kulmateräksestä hitsaamalla. Katos on takaosastaan kiinnitetty  $30 \times 8$  mm lattaterästankojen avulla traktorin lokasuojiin. Etuosa on kahden kumilla päällystetyn tuen varassa moottorin suojuksen päällä. Katoksen alaosa sekä kattona ja takaosana toimiva ylösnostettava kuomu ovat keinoahkaa. Tuulilasi on tavallista 6 mm ja sivulasit tavallista 5 mm lasia. Tuulilasin yläosaan kiinnitetty pyyhin on käsikäyttöinen.

### Mittoja:

Ohjauskatoksen pituus kuomu alhaalla .....	140 cm
kuomu ylhäällä .....	79 "
leveys .....	107 "
korkeus traktoreineen (takarenkaat 12.4/11—28) .....	203 "
Sisäleveys kyynäpäiden kohdalta .....	90 "
Katon alimman kohdan korkeus istuintasosta .....	100 "
Taaimmassa asennossa olevan istuimen takareunan etäisyys kuomun ollessa ylhäällä on kuomun reunasta taaksepäin .....	26 "
kuomun ollessa alhaalla kuomun reunasta eteenpäin ....	38 "
Taka-aukon leveys .....	76...90 "
Ohjauspyörän etäisyys katoksen etureunasta .....	9 "

## Arvostelu

Närvä-ohjauskatos ei ole tarkoitettu turvakatokseksi. Sen runko on hitsattu 5 mm:n teräslevystä ja tasakylkisestä  $20 \times 3$  mm:n kulmateräksestä. Alaosa ja ylösnostettava kuomu ovat keinoahkaa. Katos kiinnitetään takaa traktorin lokasuojiin. Katoksen etuosa nojaa moottorin suojuksen päälle.

Koetus suoritettiin 27. 12. 61—12. 12. 63. Ohjauskatos oli kiinnitetty Valmet 361 D-traktoriin.

Katon alimman kohdan etäisyys istuintasosta (100 cm) on hieinan liian pieni. Kuomun ollessa ylös nostettuna tuulilasin yläreunan peittävä kuomun osa haittaa näkyvyyttä.

Olisi eduksi, jos tuulilasinpyyhin olisi sähkökäyttöinen. Käsikäyttöisen pyyhkimen käyttövipu saisi olla pehmustettu ja pyyhin siten rakennettu, että se pysyy yläasennossa silloin, kun sitä ei käytetä.

Olisi eduksi, jos ikkunat olisivat erikoislasia.

Katoksessa ei ole sivuovia, joten ohjaamoon meno ja sieltä poistuminen tapahtuvat takaa, mikä on hankalaa.

Katoksessa on sivuilla ohjaajan kyynäpäiden kohdalla pultteja, jotka saattavat vahingoittaa ohjaajaa. Katos saisi olla jonkin verran tilavampi.

Ohjauskatos ei lisää sanottavasti traktorin aiheuttamaa melua ohjaamossa, ellei käytetyn traktorin voimansiirto ole tavallista äänekkäämpi tai poistoputki taakse suunnattu. Katosta käytettäessä poistoputken pitäisi olla ylös suunnattu myös poistokaasujen haitallisuuden vuoksi.

Ajokokeessa, jolloin ulkolämpötila oli  $-3^{\circ}\text{C}$ , lämpötila ohjauskatoksessa tuulilasin keskivaiheilla oli n.  $+3^{\circ}\text{C}$ .

Ohjauskatos lisää tapaturman vaaraa, koska se haittaa näkyvyyttä, vaikeuttaa nopeaa poispääsyä ohjaamosta eikä suojaa ohjaajaa traktorin kaatuessa.

Tapaturman vaaraa huomioon ottamatta katosta voidaan pitää käyttöominaisuuksiltaan kohtalaisen tyydyttävänä. Suoritetussa koetuksessa ei katoksessa ilmennyt mainittavaa vioittumista.

*The functional performance of the cab is fairly satisfactory if the accident hazard is not taken into consideration. No noteworthy remarks were made regarding the durability of the cab tested.*

Helsingissä tammikuun 3 päivänä 1964.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Valmistajan ilmoituksen mukaan on myöhemmin valmistettuihin Närvä-ohjauskatoksiin tehty seuraavat muutokset:

— Etuosassa olevat kumilla päällystetyt tuet on korvattu sivu- ja korkeussäätöisillä hihnoilla.

— Ohjauskatos voidaan tilauksesta varustaa sähkökäyttöisellä lasinpyyhkimellä ja Triplex-laseilla. Närvä-ohjauskatoksia on valmistajan ilmoituksen mukaan myyty n. 10 000 kpl.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhautavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

